



Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 39ª edição da Baja Portalegre 500, prova pontuável para a Taça do mundo FIA de Bajas, como habitualmente, e para a Taça da Europa FIA de Bajas, para além, dos Campeonatos Nacionais da FPAK e FMP.

Este ano contamos com a participação de **86 Automóveis (58 FIA e 28 EN), 101 Motos, 34 Quads, 72 SSV, 36 Promoções Baja & Hobby (27 Moto, 7 Quad e 2 SSV) e 25 Mini Baja, num total de 354 veículos e cerca de 479 pilotos e copilotos.**

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no site da prova e no Sportity.

Neste documento:

- 1 – Localização Nerpor
- 2 – Quadro Oficial
- 3 – Acreditações
- 4 – Verificações
- 5 – Anube
- 6 – Resumo prova Auto
- 7 – Resumo prova Moto / Quad / SSV
- 8 – Assistências Moto / Quad / SSV
- 9 – Reconhecimento do Prólogo
- 10 – Road Book e Zonas de Transfer
- 11 – Plano Ambiental
- 12 – Radio Portalegre
- 13 – Apoios
- 14 – Layout Nerpor

1. Nerpor e Campo de Feiras de Portalegre

GPS: [N 39° 16.410' W 07° 25.299'](#)

Na NERPOR, situada na estrada Portalegre / Elvas (EN 246), aproximadamente a 1 km de Portalegre, estarão localizados:

- ACREDITAÇÕES / SECRETARIADO / VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS / MEDIA
- PARQUE FECHADO NERPOR
- PARQUE DE ASSISTÊNCIA (AUTO / MOTO / QUAD / SSV)
- PARQUE DE REABASTECIMENTO (AUTO)

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



APOIOS





Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.bajaportalegre@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.bajaportalegre500@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto / Quad / SSV	crobike.bajaportalegre@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	www.bajaportalegre500.com
Parque Assistência	nuno.vieira@acp.pt

Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 918 457 249
Posto de Comando	+351 918 457 243
Parque Assistência	+351 961 871 119
Relações Concorrentes Auto	+351 918 457 241 / +351 965 065 059
Relações Concorrentes Moto	+351 963 324 852
Emergência	+351 912 201 545

2. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova está disponível no site da mesma e na aplicação Sportity. Para aceder pela aplicação Sportiy, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:

Auto FIA – BAJA500FIA
Auto Evento Nacional FPAK – BAJA500NACIONAL
Moto/Quad/SSV FMP – BAJA500MOTO

A vantagem na utilização do Sportity é sobretudo o facto de os pilotos e equipas, desde que registados, receberem notificações assim que algum documento oficial é disponibilizado. De qualquer forma, toda a informação estará também disponível no site da prova:

www.bajaportalegre500.com

Assim, será abolido o habitual quadro oficial de afixação de documentos, normalmente disponível na Nerpor.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



APOIOS





3. Acreditação das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor

Não será autorizado o acesso ao Parque Assistência a viaturas não credenciadas!

As creditações funcionam nos seguintes horários:

Dia 22 – das 10h00 às 22h00

Dia 23 – das 07h00 às 20h00

Dia 24 – das 08h00 às 13h00

Para efetuar as creditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das creditações está instalado no interior do Estádio Municipal, próximo da Nerpor, conforme layout anexo.

Caso seja possível, seria muito importante preverem a creditação para dia 22 e posterior instalação no Parque de Assistência.

Como podem saber existem vários espaços destinados às assistências das várias categorias. Os possíveis casos de equipas que prestam assistência simultaneamente a Moto/Quad e SSV, serão tratados individualmente. Assim como as equipas que prestam assistência a Auto/SSV.

Quem se enquadrar em qualquer das situações acima referidas, deve colocar a sua situação através do seguinte email: nuno.vieira@acp.pt

O controlo de entrada no Parque é efetuado na avenida (EN246), e é realizado pela confirmação das Acreditações das viaturas.

Os reboques e camiões de transporte devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no Parque de Assistência.

A Organização não se responsabiliza pelas viaturas ou atrelados estacionados nos parques circundantes ou no parque de assistência.

4. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão efetuadas no secretariado da prova no edifício Nerpor. Apenas os elementos das equipas, portadores da creditação “Team Manager” ou “Auto” ou “Moto/Quad/SSV” podem aceder ao local.

Devem fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- **Originais das cópias dos documentos previamente enviados para o ACP**
- **Ficha de inscrição assinada pelo(s) piloto(s) (entregue nas creditações)**

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



APOIOS





- Licença(s) desportiva(s) do(s) piloto(s) e concorrente(s) (serão solicitadas)

No decorrer das verificações administrativas serão entregues aos **concorrentes FIA**, 3 abraçadeiras e 3 coletes Refuelling para utilização na assistência e abastecimento, que terão de ser devolvidos no final da prova, no secretariado. É obrigatório devolver estes equipamentos, caso não o façam, não serão autorizados a levantar os veículos do Parque Fechado.

As verificações técnicas Auto realizam-se no local habitual, ver layout.

As verificações técnicas Moto/Quad/SSV, realizam-se no Kartódromo, ver layout.

Os equipamentos Anube (Stella III e Road Book R4) serão verificados à entrada das verificações técnicas.

Horários de convocação para as verificações administrativas:

- Auto / Moto / Quad / SSV – a publicar em Aditamento, disponível no Sportity.

5. ANUBE – Kit de instalação do equipamento Stella Evo III e Road Book eletrónico Stella 6

ATENÇÃO! Todos os participantes na 39ª Baja Portalegre 500 utilizam o equipamento Stella III.

Os concorrentes que não possuam o “kit GPS Stella” de instalação do equipamento Stella e do Road Book eletrónico, devem contactar a Anube no site <https://shop.anubespport.com/> e proceder à respetiva aquisição.

A utilização do Road Book eletrónico é obrigatória para a Prova FIA e Prova Evento Nacional, exceto as classes Promoção.

Os pilotos prioritários FIA dispõem de 2 equipamentos, os restantes pilotos que desejarem um segundo equipamento devem solicitá-lo à ANUBE.

6. Resumo da Prova Auto

5ª feira, 23 de outubro

Conforme o programa, **o reconhecimento do prólogo é possível entre as 10h00 e as 16h00**, para aceder ao local do prólogo devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do Prólogo”, disponível a partir das 09h30.

Após as verificações técnicas, as equipas dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre. As viaturas podem ser conduzidas por um elemento da equipa que não o piloto ou co-piloto.

No decorrer da Cerimónia de Partida, piloto e co-piloto devem usar o fato de competição.

Após a Cerimónia de Partida, as viaturas devem ser colocadas no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



DRIVES **Ford**



APOIOS



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
LAURENTE, I. P.



6ª feira, 24 de outubro

Concluído o prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento em Ponte de Sor.

Na ligação tem a possibilidade de abastecer, imediatamente antes do Parque.

A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após o final do SS1, o abastecimento deve ser efetuado após a assistência na Nerpór, antecedida de uma Zona Técnica de 10 minutos.

Para tal, existe uma Zona de Abastecimento oficial (RZ), após o Service A, instalada no local habitual, kartódromo, e dispõem de 20 minutos.

De qualquer forma, as viaturas poderão ser abastecidas nos postos de combustível existentes na proximidade da NERPOR, no tempo permitido para o Service A (2h30m).

Sábado, 25 de outubro

O SS2 (cerca de 180 km), inicia-se em Ponte de Sor e termina em Portalegre, O SS3 (cerca de 195 km), inicia-se em Gáfete e termina em Portalegre.

Entre estes dois sectores seletivos (SS2 e SS3), na NERPOR, haverá lugar a uma assistência de **20 minutos**, um reabastecimento de 20 minutos e um reagrupamento que terá no mínimo 10 minutos. Antes da Assistência B, repete-se a Zona Técnica de 10 minutos, no mesmo local do dia anterior.

Os concorrentes das classes de promoção, realizam o Prólogo, SS1 e SS2, exceção para a promoção M que realiza a totalidade da prova.

Para organizar os abastecimentos nas ligações devem consultar o documento de “Locais de Abastecimento” disponível no aditamento nº1.

7. Resumo da Prova Moto/Quad/SSV FMP

5ª feira, 23 de outubro

Conforme o programa, o reconhecimento do prólogo é possível entre as 10h00 e as 16h00, para aceder ao local do prólogo devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do Prólogo”, disponível a partir das 09h30.

Nas Verificações Administrativas serão introduzidas as classes e categorias, os concorrentes devem confirmar as mesmas, porque a partir deste momento não serão alteradas, exceto se for detetado algum erro evidente nas Verificações Técnicas. Após as verificações técnicas, as

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



DRIVES **Ford**



APOIOS





equipas (não obrigatoriamente os pilotos) dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre. Para a cerimónia de partida não é obrigatório utilizar o equipamento de prova, exceção óbvia ao capacete.

Após a Cerimónia de Partida, os veículos devem ser colocados no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

Nas verificações técnicas é obrigatório a apresentação do documento do veículo para confirmação do número de quadro. Sem a apresentação deste documento as verificações técnicas não serão efetuadas.

6ª feira, 24 de outubro

Concluído o Prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Exceto os concorrentes da Promoção Baja & Hooby que não realizam o SS1 de dia 24. Próximo do Parque Fechado, existe um espaço destinado a intervenções nas viaturas, devem utilizar este espaço e não as bermas das estradas.

A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS1 (cerca de 70 km), o itinerário passa pelo centro do Crato, onde poderão abastecer na estação de serviço existente.

A entrada da Nerpor, deve obrigatoriamente fazer-se pela porta (2), à **Associação de Agricultores**, e controlar no controlo aí instalado.

Haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de **180 minutos**,

A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado após os períodos de assistência e reabastecimento.

Mini-Baja:

A Mini Baja desenrola-se no local do Prólogo, num circuito específico, no dia 24, sexta-feira entre as 13h30 e as 16h30.

O formato consiste em corridas de resistência, com cerca de 30 minutos, no total de 4, infantis e iniciados, e duas de quad se o número de inscritos o exigir, para além dos SSV.

Serão efetuados treinos livres de 10 minutos antes das corridas.

Um piloto apenas pode participar numa categoria.

A verificação técnica terá lugar nas Coutadas, mesmo local das corridas, entre as 11h30 e as 12h30m.

Antes das verificações devem dirigir-se ao local de creditações, estádio municipal, junto à Nerpor, onde será efetuada a verificação administrativa.

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



APOIOS





Antes das corridas, pelas 13h00, será efetuado um briefing, obrigatório, para os participantes e responsáveis pelos pilotos.

Os concorrentes da Mini Baja, interessados em participar na Cerimónia de Partida, dia 23 à noite, pelas 20h15, no Jardim do Tarro em Portalegre, devem informar a Organização da sua pretensão de participar. Assim, devem colocar as motos em parque fechado, com os devidos tapetes ecológicos, a partir das 19h00, para tal devem proceder à acreditação/verificação administrativas neste mesmo dia entre as 15h00 e as 17h00.

Após a partida da cerimónia, os pilotos devem parar junto à rotunda existente, a cerca de 100m da partida, e dirigir-se para o parque existente no Estádio (ver layout) e aí devem colocar os veículos em atrelados para se deslocarem para a Nerpor ou outro qualquer local. A Mini Baja não tem a obrigatoriedade de colocar os veículos em Parque Fechado na Nerpor. A entrega de prémios terá lugar no dia 24, às 19h30 na Nerpor.

Sábado, 25 de outubro

Antes de iniciar o SS2 (com cerca de 300km), podem abastecer no posto existente a cerca de 4km da partida e indicado no Road Book (SSV) e nos mapas da prova. A primeira zona GAS está situada no km 82.

O SS2 termina em Portalegre (mesmo local do Prólogo).

A categoria Promoção Baja & Hobby realizam o SS1, com cerca de 166km, com partida em local diferente da corrida principal.

Pelo facto de não existirem estações de serviço nas proximidades da partida, o transporte das motos e quad é permitida em atrelados ou furgões e obviamente as assistências dos SSV podem aceder à partida para abastecimento dos veículos.

8. GAS e ZA - Moto/Quad/SSV FMP

A corrida principal dispõe de 3 zonas de abastecimento (GAS, km 82, km 135, km 248) e uma zona de assistência (ZA, km 185), com uma paragem de cerca de 37 minutos (incluindo o Transfer de 5km), onde é possível a assistência total aos veículos. Qualquer uma destas zonas está inserida num Transfer.

Nas duas primeiras zonas GAS, os SSV abastecem com a empresa BRAMA, obrigatório por regulamento da FMP. Segue link para encomenda: <https://brama-motorsport.com/prova/bp-ultimate-baja-portalegre-500-23-a-25-out-2025/>

É impossível percorrer todas as zonas GAS e ZA, anunciadas, com apenas um veículo de assistência, devem prever dois e intercalar as paragens.

Será publicado no Sportity um road book de Assistências, dia 22, para que possam organizar a vossa prova.

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



DRIVES **Ford**



APOIOS





É fundamental seguir o percurso referido no Road Book, poderá até por vezes parecer pouco obvio, mas evita estradas cortadas e condicionadas.

A corrida Hobby, com 166km, dispõe de uma zona GAS (km86) em Ponte de Sor, na zona industrial. Embora o percurso Hobby percorra o itinerário da GAS 1 da corrida principal (km 50), com um Transfer de 3 minutos, não é permitido abastecer ou assistir. Os SSV Hobby não dispõem do combustível BRAMA.

Distâncias entre abastecimentos, disponível no Aditamento 2.

9. Reconhecimento do Prólogo

Reconhecimento do Prólogo: das 10h00 - 16h00, quinta-feira, dia 23 de outubro, conforme programa da prova. Apenas neste dia é autorizado o reconhecimento.

O reconhecimento pode ser efetuado **a pé, de bicicleta convencional ou elétrica.**

O Road Book de acesso ao Prólogo está disponível no Sportity a partir das 09h30.

10. Road Book e Zonas de Transfer

Dia 23, conforme programa da prova, realiza-se um Briefing presencial com os técnicos da Anube para esclarecimentos sobre a utilização dos equipamentos.

Como referido, para a prova FIA e Evento Nacional, o Road Book utilizado será o Eletrónico da Anube.

E como é referido nas regras FIA e FPAK, o participante recebe no Sportity o código de acesso ao Road Book 30 minutos antes do início de cada Secção.

Entrega de Road Book SSV FMP:

Os Road Book serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Secção (podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial "Secretariat" e/ou de pulseiras de Pilotos), conforme programa da prova. **Os Road Book, em formato "caderno", utilizam papel impermeável!**

ATENÇÃO!!! Confirmar sempre a sequência numérica das páginas do Road Book!

Ajuda nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book eletrónico, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância.

O tempo concedido para percorrer os percursos das Zonas de Transfer, é baseado numa média horária de 40km/h (ou 30km/h para as zonas GAS ou ZA).

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



DRIVES **Ford**



APOIOS





As estradas percorridas nos Transfer, encontram-se abertas ao trânsito, devem ter atenção e circular na faixa de rodagem adequada.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Road Book Electrónico:

O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja** (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida), a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida (**T- ?**), o Stella III e/ou Road Book Electrónico R4 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do início da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente de segundo a segundo.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Road Book Electrónico Stella 6 de forma decrescente de segundo a segundo em cor verde**. A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta (**FT**), **com a bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida.

Serão registadas as falsas partidas.

11. Plano de Política Ambiental e Recuperação de óleos e líquidos usados

Por questões ambientais e regulamentares, é proibido derramar óleos e líquidos para o chão.

A organização colocará recipientes (bidons) para recuperação de óleos e líquidos usados (radiador, etc.) e baterias. Estes recipientes estão localizados junto ao WC do Campo da Feira, conforme layout.

Está disponível no site da prova o Plano Ambiental validado pelas autoridades federativas e outras.

O ACP tem habitualmente promovido parceria com a Valnor para a recolha de resíduos e posterior retorno financeiro que atribui aos Bombeiros Voluntários de Portalegre.

Nas assistências, abastecimento e parque fechado, as Motos, Quad e SSV terão obrigatoriamente de utilizar os tapetes de proteção, conforme Art. 27 do Regulamento da Prova.

12. Rádio Portalegre

A Rádio Portalegre fará a cobertura da Baja de Portalegre e terá acesso a informações atualizadas (classificação, desistências, etc.) durante o desenrolar da prova.

A Rádio Portalegre está disponível em 100.5 ou 104.5 FM

BAJA PORTALEGRE 500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



APOIOS





13. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: Câmara Municipal de Portalegre, BP Portugal, MCoutinho e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel, e as Juntas de Freguesia de Bemposta, Cabeço de Vide, Chança, Comenda, Monte da Pedra e Tolosa. Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR, da PSP, Brigada Mecanizada de Santa Margarida e IGEO assim como das corporações de Bombeiros, da Proteção Civil, Fonte Viva, Valnor, VOST Portugal e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, que contribuem de forma imprescindível para a viabilização da prova.

<http://www.bajaportalegre500.com/>

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



**Município
PORTALEGRE**



APOIOS



